

## Kort Specifikation över

# 6-CYLINDERS HUPMOBILE

MOTORN—Beprövad L-typ med alla sex cylindrar gjutna i ett block. Locket löstagbart. Cylinderdiametern är 79,4 mm, slaglängden 108 mm och cylindervolymen 3,2 liter.

VEVAXELN—Är statiskt och dynamiskt utbalanserad. Axeln väger 29,3 kg, löper i fyra extra rikligt dimensionerade lager och har antivibrationsanordning.

KOLVARNA—Av grått gjutjärn väga envar 540 gram. De hava tre kolvringar.

VEVSTAKARNA—Äro hejade av smidesstål och väga envar 820 gram. Vevstakslängden är 222 mm. Lagren äro i ett stycke med vevstaken.

KAMAXELN—Är absolut styv på grund av extra grov diameter och fyra lager. Den drives med ljudlös kätting.

VENTILERNA—Tallriksventiler; ljudlösa, kompakta och lättillgängliga.

TÄNDNINGEN—Ackumulator med induktionsapparat.

START & BELYSNING—Skild startmotor och skild generator. Startmotorn försedd med automatisk frikopplare.

FÖRGASAREN—Stromberg.

BRÄNSLEBEHÅLLAREN—Rymmer 59 liter. Bränsletillförseln till förgasaren anordnad enligt vacuumprincipen. Filtrepparat under vacuumtanken.

OLJNINGEN—Automatisk trycksmörjning av vevaxeln och vevstakslagren. Kamaxellagren smörjas direkt från oljebehållaren; kolvarna få oljedusch. Oljerenare

DET MODERNA—Alemitte-högtrycksmörjningssystemet för alla delar som smörjas med fett. Är erkänt effektivt och förminskar i hög grad delarnas förslitning.

KYLNINGEN—Vattenpump. Kylsystemet rymmer 12 liter. Termostatreglering.

KOPPLINGEN—Torrlamelltyp. Enkellamellen av fjäderstål är beklädd med asbestmassa och tillförsäkrar en synnerligen lätt in- och urkoppling.

VÄXELLÅDAN—Är av selektiv typ och förenad med motorn. Tre hastigheter framåt, en bakåt. Kuggghjulen äro av oljehärdat kolrikt krom-nickelstål som helt igenom är lika hårt.

STYRANORDNINGEN—Snäcka och hävarmtyp. Ratten är av valnöt, dess diameter 460 mm.

BROMSARNA—Fyrhjulsbromsar enligt det kända Bendix-Perrotsystemet. Bromsskorna i framhjulsbromstrummorna äro tredelade. Handbromsen verkar på bakhjulen.

FJÄDRARNA—Halvelliptiska; framfjädrarnas längd är 940 mm, bakfjädrarnas 1370 mm; bredden är 2 tum. Stötdämpare på framfjädrarna.

BAKAXELN—Semi-floatingtyp. Koniska spiralskurna kugg-hjul garantera ljudlös kraftöverföring. Utväxlingsförhållandet är 4,9 till 1.

AXELAVSTÅND—2896 mm. Spårvidden är 1420 mm.

RAMEN—Pressad av  $127 \times 4$  mm stålplåt. Ramen är 4035 mm lång och har fem traverser.

RINGARNA—Ballongringar; storlek  $30 \times 5,25$  tum.

VAGNSTYPER—'Touring'-vagn för fem personer. 'Sedan' för fem personer. Kupé för 2—4 personer.

STOPPNINGEN—Äkta läder eller kläde.

VIKT—Touring ca. 1260 kg; Sedan ca: 1275 kg. Kupé 1236 kg.

STANDARDUTRUSTNING—Förutom här redan nämnd utrustning inbegripes i priset ytterligare: vindruta med automatisk avtorkare, bakåtriktad spegel, strålkastare, sidolampor, signallampa och lampa på instrumentbrädet, avbländarlinser, bensinmätare på instrumentbrädet, oljemanometer, signalhorn, hastighetsmätare, ampèremeter, ringhållare, sidostycken med ståltag till suffletten, transmissionslås, fettspruta, pump, domkraft, fullständiga verktyg. Alla modeller hava förnicklad kylare.

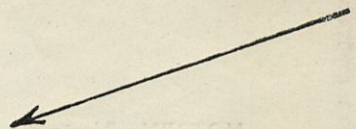
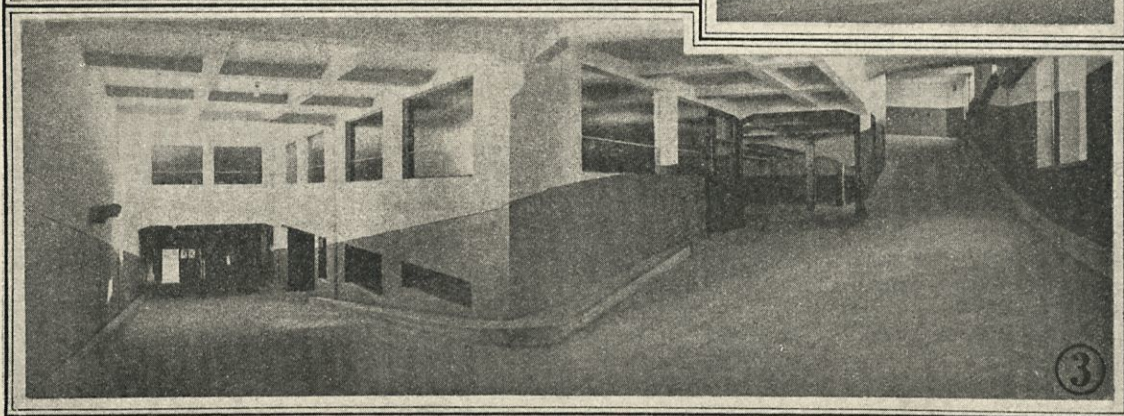
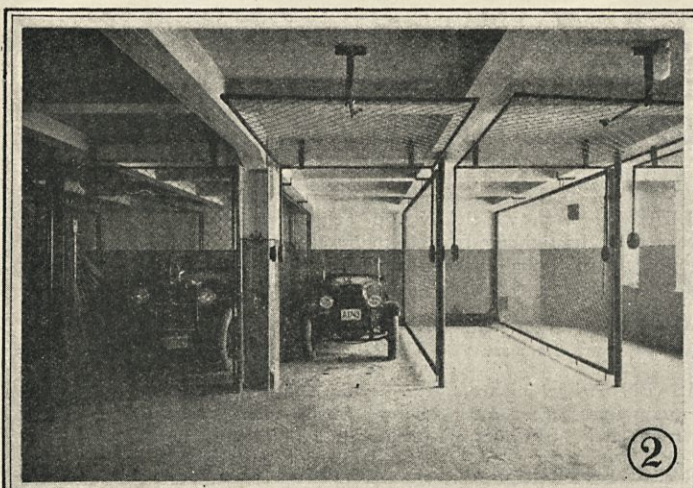
## Helsingfors Automobilcentral Aktiebolag

Generalagent för Hupmobile i Finland

Berggatan 14. Tel. 23 223, 23 923

Helsingfors.





## Nordens Största Garage

Är beläget i Helsingfors' affärs-  
centrum och nås ytterst bekvämt  
från stadens båda infartsvägar.

(Se kartan här nedan.)

HELSINGFORS AUTOMOBILCENTRAL AB. disponerar för sin rörelse hela detta stora hus, som särskilt byggt för sitt specialändamål. Här finnes plats för 300 bilar. Man kan hyra rum åt sin bil för en natt, för en månad eller per år. Många hava även här sina bilar i full »helinackordering». Man kan också köra hit sin bil — absolut oberoende av vilket fabrikat den råkar vara — för att få den justerad av erfarna bilmän. Samtidigt är man i tillfälle att — om så behöves — köpa bensin, smörjolja, ringar m. fl. bilförnödenheter.

BILD 2 visar några »bilboxar». Längst till vänster synes en box med dörren stängd. Genom en enkel anordning med motvikter svänges dörren uppåt och ligger längs taket tills man med ett handgrepp vrider den ned när man vill stänga boxen.

BILD 3 visar uppfarten till tredje, fjärde och femte våningen. Hissar, vilka ibland kunna krångla och därigenom hindra trafiken, finnas nämligen icke.

Gör oss ett besök med, eller utan automobil! Huset, som inrymmer Nordens tillsvärdare största bilgarage, har många intressanta anordningar att uppvisa och vi visa det gärna för envar intresserad.

